УДК 658.013

Д.А.ИЛЬИНСКИЙ
Экономический факультет,
группа МТ-01, ассистент профессора

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ЭКСПОРТА ПРИРОДНОГО ГАЗА «КОВЫКТА – КИТАЙ – ЮЖНАЯ КОРЕЯ»

Рассмотрены проблемы развития регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока России. Проанализировано состояние ресурсной базы региона. Составлена последовательность разработки крупных газовых месторождений. Проведен анализ состояния рынка газа в странах Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) и их прогнозных потребностей в российском газе. Предложен вариант маршрута строительства газопровода экспортной направленности из восточных регионов России в страны АТР. Решена задача выбора оптимальной мощности газопровода. Произведен расчет экономического эффекта от строительства газопровода экспортной направленности.

The following article studies the problems of East Siberia and the Far East development. The condition of the region's resource base is analyzed. The sequence of large gas field development is offered. An analysis of the gas market conditions in the Asian and Pacific region and its demand for Russian gas is carried out. A project of an export gas pipeline construction is offered from eastern regions of Russia to the Asian and Pacific countries. The task to select the optimal output of the gas pipeline is solved. A calculation of the economic effect from the gas pipeline construction is carried out.

В условиях глобализации мировой экономики наиболее перспективной формой сотрудничества России и Южной Кореи является реализация совместных инвестиционных проектов по разработке месторождений углеводородного сырья, строительству газотранспортных и электроэнергетических экспортных систем. Стратегической перспективой такого сотрудничества является формирование единого энергетического пространства в зоне интересов азиатско-тихоокеанского сообщества, что согласуется с государственной политикой перспективного развития энергетики восточных районов России.

По существующим оценкам, на Россию приходится треть мировых запасов природного газа, что позволяет обеспечить будущие поставки на мировой рынок. По официальным данным, запасы российского газа оценивались в 47,8 трлн м^3, что составляет чуть меньше трети мировых доказанных запасов газа. В недрах Восточной Сибири и Дальнего Востока содержится 19,8 % всех начальных суммарных ресурсов природного газа материковой части России. В регионе выявлено более 100 месторождений с запасами свободного газа, из которых наибольшее значение для определения стратегии освоения недр имеют уникальные по запасам Ковыктинское и Чаяндинское, слабо изученные Юрубчено-Тохомское и Собинское, а также ресурсная база шельфа Сахалина.

Балансовые запасы природного газа категорий Q + C2 Ковыктинского газоконденсатного месторождения на начало 2002 г. составляли 1,902 трлн м^3, в том числе 1,282 трлн м^3 категории C1. Месторождение содержит также крупные запасы конденсата и гелия. При благоприятном развитии событий промышленная добыча на Ковыктинском месторождении может начаться в 2007 г., максимальный уровень добычи – 40 млрд м^3 – может быть достигнут уже в 2011 г.

Для Южной Кореи, так же как для Японии и частично Китая, интеграция в

сфере совместного освоения топливно-энергетических ресурсов позволит диверсифицировать поставки топливно-энергетического сырья, повысить устойчивость национальных энергетических систем в условиях нестабильной геополитической ситуации в странах Ближнего Востока. По существующим прогнозам, емкость газового рынка стран АТР к 2010 г. составит 190-270 млрд м^3 а к 2020 г. составит до 400 млрд м^3. В свою очередь, восточные регионы России, обладая высоким ресурсным потенциалом и благоприятным геополитическим положением, имеют проблемы привлечения зарубежных инвестиций и высоких технологий для реализации программ развития собственной минерально-сырьевой базы и связанных с ней отраслей промышленности.

Решение этих проблем позволит стабилизировать социально-экономическое положение регионов, ликвидировать региональные диспропорции, развить транспортную и энергетическую инфраструктуру, создать новые рабочие места, повысить привлекательность и конкурентоспособность восточных территорий России.

Сибирскими учеными разработана следующая этапность формирования газотранспортной системы на Востоке России.

Первый этап (*2000-2010 годы*). Формирование региональной газотранспортной системы в Восточной Сибири и сооружение экспортного магистрального газопровода Иркутская область – Монголия – Китай – Корея. Ресурсная база: Ковыктинское газоконденсатное месторождение (Иркутская область), месторождения природного газа Западной Якутии и Красноярского края. Потенциальные возможности экспорта природного газа 30-35 млрд м^3/год.

Второй этап (*2010-2020 годы*). Формирование региональной газотранспортной системы в Западной Сибири и сооружение экспортного магистрального газопровода Западная Сибирь – Восточная Сибирь – страны северо-восточной Азии (СВА) (Китай, Корея). Ресурсная база: месторождения природного газа Западной Сибири. Потенциальные возможности экспорта природного газа 25-30 млрд м^3/год.

Формирование региональной газотранспортной системы на Дальнем Востоке и сооружение экспортных магистральных газопроводов в Японию и другие страны СВА (Северная, Южная Корея). Ресурсная база: месторождения природного газа Центральной Якутии и Сахалинского шельфа. Потенциальные возможности экспорта природного газа 25-30 млрд м^3/год.

Реализация эффективной системы управления крупномасштабными инвестиционными проектами должна предусматривать обоснование и реалистичный анализ эффективности принимаемых решений по системе применяемых критериев. Для проектов строительства магистральных газопроводов (в частности, имеющих экспортную направленность), требующих огромных капитальных вложений, обязательным методологическим требованием является проведение системной оценки значения и преимуществ проекта всеми участниками.

Процесс системной оценки должен включать увязку значений по одному критерию со значениями по другим, т.е. оценка должна происходить по всей системе критериев. Данный принцип лежит в основе оценки значения и преимуществ инвестирования магистральных трубопроводов.

В качестве базовых критериев оценки крупномасштабных проектов целесообразно выделить следующие:

- макроэкономический – обусловлен значительным влиянием на экономику стран – участниц проекта в средне- и долгосрочной перспективе;
- социальный – обусловлен тем, что реализация крупномасштабных проектов в большей или меньшей степени нуждается в поддержке со стороны общества и государства;
- геополитический – вызван необходимостью учета геополитических интересов стран – участниц проекта и третьих стран;
- экологический – связан с необходимостью обеспечения экологической безопасности строительства и эксплуатации газопровода.

Среди всего комплекса задач, решаемых при инвестиционном проектировании параметров газотранспортных систем, наи-

более важными являются задачи, касающиеся выбора оптимальной мощности. Для определения оптимальных технических и технологических параметров газопроводной системы целесообразно использовать теорию опционного ценообразования.

При выборе оптимальной мощности газопровода методом опционного ценообразования имеются следующие варианты проектных решений: вариант 1 – строится газопровод максимальной пропускной возможности; вариант 2 – строится газопровод минимально необходимой мощности; вариант 3 – при принятии варианта 2 возможно строительство дополнительных газотранспортных мощностей при благоприятной рыночной конъюнктуре и отказ от строительства в случае ухудшения ситуации на рынке.

Проведенный анализ показал, что наиболее экономически эффективным является именно вариант 3. Несмотря на большие капиталовложения (5760 млн долл.), чистый дисконтный доход по данному проекту значительно больше (2727 млн долл.), чем в первых двух вариантах. К тому же он является наименее рискованным, так как в случае ухудшения ситуации на рынке возможен отказ от строительства дополнительных мощностей.

Таким образом, инвестиционная политика России в условиях сотрудничества со странами АТР должна быть направлена на освоение ресурсов природного газа и строительство газотранспортной системы экспортной направленности, что позволит стабилизировать социально-экономическое положение в регионе, увеличить поступления в федеральный и региональные бюджеты и повысить привлекательность и конкурентоспособность восточных территорий России.

Научный руководитель д.э.н. проф. *В.А.Федосеев*