

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ УГЛЕДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ КУЗБАССА: СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

Выполнен анализ современного состояния угольной отрасли Кузбасса. Рассмотрена хозяйственная деятельность угольных компаний Кемеровской области, а также выявлены основные проблемы развития угольной отрасли.

The modern condition of the mining industry of Kuzbass was analyzed by the author. The economical activity of the mining companies of Kemerovo region and the main problems of development of mining industry were considered in the work.

Россия обладает огромными запасами полезных ископаемых, которые позволяют обеспечивать стабильный экономический рост после кризисного периода. При этом горно-промышленный сектор обеспечивает стране около 70 % валютных поступлений. Энергоносители в экспорте полезных ископаемых занимают ведущее место. Если угольная промышленность России с годовой добычей в 300 млн т среди других поставщиков энергоносителей занимает по значимости 3-е место, то по запасам угля – бесспорный лидер [2].

Показатели запасов, добычи энергоносителей России на 01.01.2006 [2]

Энерго-носитель	Объем добычи в 2005 г.	Достаточность доказанных запасов	Крупнейшие российские производители
Газ	640 млрд м ³	70 лет	«Газпром»
Нефть	470 млн т	50 лет	ЛУКОЙЛ, «Роснефть», «Сургутнефтегаз», ТНК-ВР, «Сибнефть»
Уголь	300 млн т	500-800 лет	СУЭК, «Кузбассразрезуголь», «Южкузбассуголь», «Южный Кузбасс», «Якутуголь»

На сегодняшний день (см. таблицу) разведанные запасы угля оцениваются в 157 млрд т, что составляет 12 % мировых запасов, при этом промышленные запасы угля на действующих предприятиях угольной отрасли составляют порядка 18,4 млрд т, в том числе коксующихся углей 3,9 млрд т [1].

Однако разведанные запасы угля распределены на территории РФ неравномерно. Основной объем запасов угля (порядка 81 %) находится в Сибири. Значительная часть сосредоточена в крупных месторождениях с благоприятными горно-геологическими и географо-экономическими условиями, что позволяет намного увеличить добычу угля и в перспективе полностью удовлетворить как внутренние, так и экспортные потребности России.

В настоящее время одним из самых мощных поставщиков угля является Кузнецкий бассейн – на его долю приходится 55 % российской добычи угля (рис.1), а по наиболее ценным коксующимся маркам – 84 % [7].

Основой угольной промышленности региона являются десять угольных компаний, наиболее крупными из которых являются «Кузбассразрезуголь», СУЭК, «Южкузбассуголь», «Южный Кузбасс», «Распадская

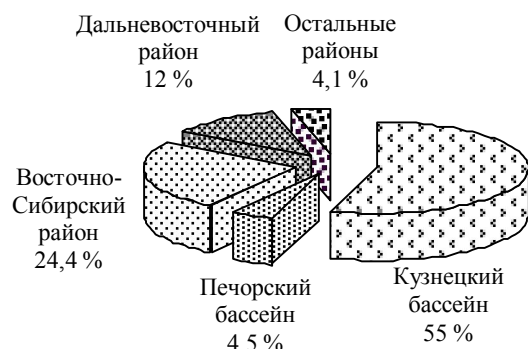


Рис.1. Доля в общей поставке предприятий основных угледобывающих регионов в 2005 г.

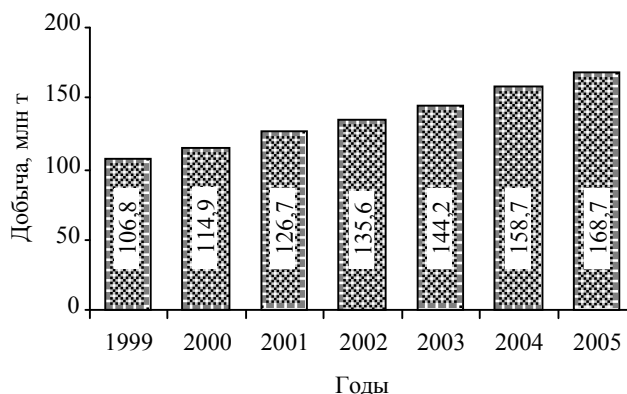


Рис.2. Показатели добычи угля в Кузбассе за 1999-2005 гг. [6]

угольная компания». Фонд угледобывающих и углеперерабатывающих предприятий представляют 54 шахты, 46 разрезов и 27 обогатительных фабрик и установок, на которых заняты 132 тыс. человек [1].

К началу 2006 г. в Кузбассе было добыто 167,2 млн т, что на 8,4 млн т больше, чем в 2005 г. Таким образом, начиная с 1999 г., прослеживается положительная динамика в добыче угля предприятиями Кузбасса (рис.2).

Следовательно, заложенный в «Энергетическую стратегию России на период до 2020 г.» объем добычи угля в Кузбассе, который по «оптимистическому» сценарию развития к 2010 г. должен был составлять 167 млн т, был перевыполнен уже в 2005 г. И это не предел возможностей для добычи угля. По оценкам ученых Института угля и углехимии СО РАН, к 2010 г. добыча угля прогнозируется в объеме от 170 до 180 млн т. Согласно оптимистическому прогнозу угольных компаний, объем добычи в 2010 г. может составить 240 млн т, а в 2020 – 340 млн т [5].

Таким образом, несмотря на различия в прогнозных уровнях добычи угля, отмечается тенденция к его росту. Однако при этом руководители угледобывающих предприятий, а также администрация Кемеровской отрасли столкнулись с рядом проблем, решение которых является первостепенной задачей для дальнейшего развития отрасли.

Во-первых, это проблема промышленной безопасности. На сегодняшний день, несмотря на достаточно высокие темпы технического перевооружения, более трети

парка горно-шахтного оборудования требует замены, остальная изношена более чем на 60 %. На открытой угледобыче почти две трети из полутора тысяч экскаваторов эксплуатируются со сверхнормативным сроком службы. Не лучше положение и на обогатительных фабриках: около 70 % отработало от 20 до 30 лет и более [3].

По мнению губернатора Кемеровской области, для выхода из сложившейся ситуации необходимо создание государственной лизинговой компании с правом размещения заказов на выпуск необходимого оборудования и последующей сдачей его в аренду обогатительным фабрикам, шахтам и разрезам. При этом очень важно принять меры по возрождению отечественного шахтного машиностроения.

Второй проблемой, рассмотренной в работе, является загрязнение окружающей среды. Территория Кемеровской области имеет самый высокий (седьмой) ранг экологической напряженности. Техногенные последствия от ведения горных работ распространяются на прилегающие территории, существенно превышающие земельные и горные отвалы угледобывающих предприятий.

Одним из наиболее значимых факторов техногенного воздействия угольной отрасли является нарушение земной поверхности. В результате деятельности шахт и разрезов нарушено более 50 тыс. га земли, которые превышают площади земель, занятых под сельскую застройку. Площадь нарушенных земель в Кемеровской области в 10 раз больше, чем в среднем по России [5].

Ведение горных работ оказывает также значительное техногенное воздействие и на водные объекты, что создает проблемы с обеспечением населения питьевой водой нормального качества и в достаточном количестве.

Интенсивная угледобыча обостряет санитарно-эпидемиологическую обстановку и ведет к ухудшению здоровья населения. Так, средняя продолжительность жизни населения в Кемеровской области – 61,4 года (55,3 года – мужчины, 67,4 года – женщины). Это на 3,1 года меньше, чем в среднем по России.

В октябре 2002 года в г. Кемерово была принята «Концепция экологической политики Кемеровской области», в которой намечены стратегические ориентиры экологической политики в области.

При экспертной поддержке Центра экологической политики России разработаны «Индикаторы устойчивого развития Кемеровской области», которые служат продолжением концепции экологической политики.

Формируется областная законодательная база, регулирующая отношения в сфере охраны окружающей среды, рационального природопользования. Начиная с 2002 г., на природоохранные мероприятия ежегодно из средств областного бюджета выделяют около 100 млн руб.

Мировой спрос на уголь ежегодно увеличивается. При этом, начиная с декабря 2003 г., происходит резкое увеличение экспортных цен российских углей. В настоящее время экспортная цена одной тонны энергетического угля составляет 51 доллар за тонну, а коксующегося – 110 долларов за тонну. Внутри же нашей страны цены ниже в разы: цена энергетического угля составляет 467,6 руб. (16 дол.) за тонну, а угля для коксования – 785 руб. (29 дол.) за тонну. Поэтому российским производителям гораздо выгоднее его экспортировать [9].

Транспортировка производится как по железной дороге, так и морем. Таким образом, третья проблема, возникшая перед собственниками угольных компаний, – это развитие транспортных и железнодорожных

магистралей, а также расширение и модернизация грузовых морских портов в Усть-Луге, Выборге, Мурманске, Высоцке.

Для развития стабильного, надежного и перспективного сотрудничества России со странами Западной Европы в угольном бизнесе требуется, прежде всего, наличие современных транспортных путей. На сегодняшний день в западной части Российской Федерации отсутствуют современные угольные терминалы в морских портах.

В 2000 г. между компанией «Кузбассразрезуголь» и руководством Ленинградской области был заключен первый договор о строительстве морского торгового порта в Усть-Луге.

В прошлом, 2005 г., «Кузбассразрезуголь» инвестировал 1818,6 млн руб. на строительство угольного терминала и его социальных объектов. За счет этого объемы перегрузки угля в 2006 г. будут составлять не менее 4 млн т.

В конце 2005 г. был введен в эксплуатацию 60-квартирный дом для работников терминала. До конца текущего года должно быть завершено строительство второго комплекса терминала стоимостью 3440,9 млн руб. [8].

Руководители многих угледобывающих предприятий Кузбасса стремятся усовершенствовать технологию переработки угля. Внедрение технологий по глубокой переработке угля позволит получить продукцию для металлургии – кокс, высококачественные смолы, компоненты для химической промышленности, бензин, керосин, медикаменты [4].

Но на сегодняшний день апробированной и готовой к широкому внедрению отечественной технологии глубокой переработки угля не существует. Поэтому все чаще руководство угледобывающих предприятий обращается к ученым в надежде на новые изобретения.

Компания «ОУК «Южкузбассуголь» является одной из передовых. 27 января 2005 г. генеральный директор «Южкузбассугля» д.т.н. В.Г.Лаврик посетил Санкт-Петербургский горный институт, где была открыта специализированная аудитория

ОАО «ОУК «Южкузбассуголь» и подписана программа сотрудничества на 2006 год.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дютин А.Ю. Проблемы и задачи угольной отрасли Кузбасса // Уголь. 2004. № 6.
2. Каргер Р. Российский уголь лучше европейского / Р.Каргер, Н.Шарфенберг // Мировая энергетика. 2004. № 6.
3. Кларисс М. Все останется людям // Российская газета. 1.02.05. № 129.

4. Лапунов В. Угольный магазин предлагает открыть губернатор Кузбасса // Российская газета. 5.04.05. № 251.

5. Мазикин В.П. Перспективы снижения негативного воздействия угольной промышленности на экологию Кузбасса / В.П.Мазикин, Ю.А.Шевелев // Уголь. 2005. № 6.

6. Попова Е. Чумакая доля угля // Экономика и жизнь. 2005. № 49.

7. Тулеев А.Г. Экспо-уголь 2004 // Уголь. 2004. № 6.

8. Швецова Е. «Кузбассразрезуголь» и Ленинградская область: сотрудничество продолжается // Вести. 13.10.05. № 312.