13. Труды И. А. Тиме по паровымъ машинамъ.

И. А. Тиме принадлежатъ двѣ крупныя работы по паровымъ машинамъ — „Экономія топлива въ паровыхъ машинахъ въ періодъ двухъ столѣтій“ 1882 г. и „Практическій курсъ паровыхъ машинъ“ 1887 года. Въ свое время обѣ онѣ составили цѣнный вкладъ въ русскую техническую литературу Въ первой работѣ авторъ даетъ краткій историческій очеркъ развитія и усовершенствованія паровой машины и приводитъ обстоятельныя данныя, выясняющія вліянія послѣдовательныхъ усовершенствованій на экономію въ расходѣ топлива. Въ простомъ ясномъ изложеніи И. А. Тиме касается многихъ основныхъ вопросовъ какъ относительно конструкціи машинъ, такъ и относительно условій ихъ работы. Притомъ онъ все время стоитъ на почвѣ реальныхъ фактовъ, провѣренныхъ опытомъ и практикой, и относится равнодушно къ чисто теоретическимъ изслѣдованіямъ въ области примѣненія теоріи теплоты къ паровымъ машинамъ. Вслѣдствія этого въ статьѣ мало вниманія удѣлено второму принципу термодинамики, имѣющему основное значеніе въ теоріи термическихъ двигателей. Особеннаго вниманія заслуживаетъ та высокая оцѣнка, которую И. А. Тиме въ своей работѣ даетъ опытамъ и изслѣдованіямъ знаменитаго французскаго инженера и ученаго Гирна. Эти опыты, тогда еще новые и не всѣми признанные, по справедливости должны считаться классическими; они создали надежное основаніе для экспериментальной теоріи паровыхъ машинъ, которая стала считаться съ реальными давленіями, происходящими въ паровомъ цилиндрѣ. Рекомендуя вниманію русскихъ инженеровъ выдающіеся труды Эльзасской школы, И. А. Тиме обнаружилъ вѣрную оцѣнку современныхъ ему работъ въ области паровыхъ машинъ. Основывая свои сужденія и выводы на данныхъ многолѣтней практики, почтенный авторъ правильно отмѣчаетъ хорошія стороны выработанныхъ простыхъ конструкцій; но иногда, быть можетъ, онъ съ излишней строгостью относится къ новымъ типамъ и конструкціямъ машинъ, появляющимся подъ вліяніемъ запросовъ промышленной жизни. Ясное изложеніе, добросовѣстный подборъ опытныхъ данныхъ, осторожность сужденій автора, основанная на его практической опытности, составляютъ несомнѣнныя достоинства статьи объ экономіи топлива. Эту статью и теперь всякій инженеръ прочтетъ съ большой пользой для себя.

Во второмъ своемъ трудѣ „Практическій курсъ паровыхъ машинъ“ И. А. Тиме поставилъ себѣ цѣлью приноровить курсъ къ потребностямъ проектированія паровыхъ машинъ въ Горномъ Институтѣ. Изъ огромнаго матеріала научныхъ и практическихъ данныхъ, относящихся къ отдѣлу паровыхъ машинъ, авторъ выбралъ то, что получило непосредственное практическое примѣненіе и въ чемъ онъ имѣлъ личный опытъ. Поставленная цѣль была осуществлена И. А. Тиме очень удачно. Въ курсѣ дано подробное описаніе наиболѣе распространенныхъ типовъ паровыхъ машинъ со скользящими золотниками, выяснено дѣйствіе парораспредѣлительнаго механизма и указаны правила расчета машинъ. Теорія паровыхъ машинъ затронута очень слабо; но приведены наиболѣе важные результаты опытовъ Гирна и конспективно изложены многія важныя изслѣдованія другихъ экспериментаторовъ. Въ курсѣ имѣется также достаточно данныхъ для расчета деталей паровой машины. Простое и ясное изложеніе, небольшой объемъ курса, значительное число цѣнныхъ практическихъ замѣчаній основанныхъ на личномъ опытѣ автора, придаютъ большую цѣнность курсу, который и до сихъ поръ не потерялъ своего значенія.

Кромѣ указанныхъ двухъ крупныхъ работъ по паровымъ машинамъ, перу И. А. Тиме принадлежитъ большое число замѣтокъ библіографическаго характера по обзору новыхъ сочиненій по паровымъ машинамъ. Во всѣхъ нихъ ярко свѣтятся отличительныя свойства высокоуважаемаго автора, ясная техническая мысль, отличное знакомство съ богатой технической литературой, живой не ослабѣвающій съ годами интересъ ко всѣмъ проявленіямъ технической жизни.

Д. С. Зерновъ.