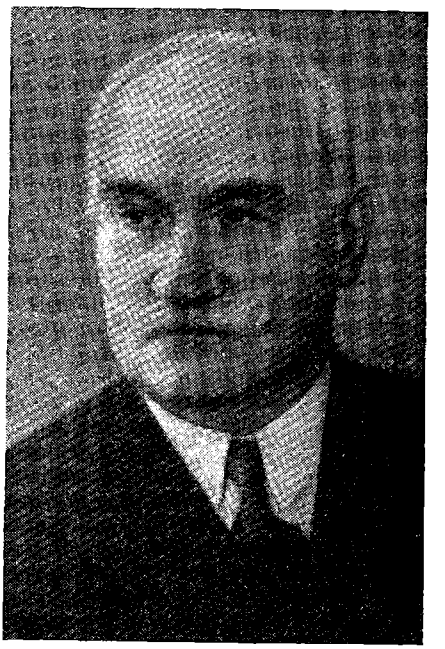
Записки Ленинградского орденов Ленина и Трудового Красного Знамени горного института им. Г. В. Плеханова, т. XXXIV, вып. 1, 1957 г.

ФЕЛИКС НИКОЛАЕВИЧ ШКЛЯРСКИЙ
(1883—1955)

С. А. Алаторцев

27 декабря 1955 г. скончался крупный советский ученый, заведующий кафедрой Горной электротехники Ленинградского горного института, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, доктор технических наук, профессор Феликс Николаевич Шклярский.

Ф. Н. Шклярский родился в 1883 г. Он окончил два высших учебных заведения: Ленинградский горный институт в 1911 г. и Электротехнический институт им. В. И. Ленина (Ульянова) в 1917 г. Затем в течение ряда лет работал инженером в Донбассе, занимая должности горного надсмотрщика, заведующего вентиляцией и заведующего шахтой.



Ф. Н. Шклярский (1883—1955)

С 1918 по 1920 г. Ф. Н. Шклярский заведывал разведочными работами в Липецком железорудном районе, которые производились Горным советом (б. ВСНХ). С 1920 г. начинается научная деятельность Ф. Н. Шклярского, вначале в качестве преподавателя горной механики и электротехники в Московской горной академии, а затем, с 1925 г. — в качестве профессора кафедры горной механики. В 1926 г. Ф. Н. Шклярский был приглашен Ленинградским горным институтом на должность профессора — заведующего кафедрой горной электротехники, которая в то время впервые организовалась в СССР. Эту кафедру профессор Ф. Н. Шклярский возглавлял по день своей кончины.

В 1935 г. профессору Ф. Н. Шклярскому за обширную научную деятельность была присуждена ученая степень доктора технических наук.

За период своей большой научной и педагогической деятельности Ф. Н. Шклярский подготовил тысячи инженеров-электромехаников для нашей социалистической горной промышленности, вырастил

многочисленные кадры научных работников — кандидатов и докторов технических наук.

Профессор Ф. Н. Шклярский не ограничивался научной и педагогической работой. Он принимал также деятельное участие в реконструкции и новом строительстве каменноугольных и рудных предприятий и был постоянным консультантом ряда научно-исследовательских институтов и горных предприятий. Так, например, он в разное время состоял консультантом Донугля в Харькове, Гипрошахта, Гипроцветмета, Гипроруды, Союзникельоловопроекта в Ленинграде, членом Президиума научно-технического сектора каменноугольной промышленности. Обследовал в 1923 г. энергетическую часть золотых приисков «Степняк» в Казахстане и в 1942 г., по заданию НКУП — подземную электровозную откатку на шахтах Карагандинского бассейна. В 1943 г. консультировал и обследовал электрохозяйство и рудничный транспорт шахт Черембасса по заданию Горкома КПСС г. Черемхово.

С 1944 г. по предложению Ф. Н. Шклярского на кафедре горной электротехники Ленинградского горного института были организованы исследовательские работы по применению гидроэлектропривода к рудничному подъему. В результате впервые в горной технике был применен гидроэлектропривод к рудничному подъему на ряде шахт Ленметростроя (1947 г.), на некоторых шахтах Донбасса и б. Ленинградугля.

Ф. Н. Шклярский является пионером в горной электротехнике. Эта новая область техники, примененная в горном деле, всецело разработана Феликсом Николаевичем Шклярским и он заслуженно считается отцом горной электротехники. Созданная им школа горной электротехники — новая отрасль знания — получила право существования в современных горных вузах.

Научная и инженерная деятельность профессора Ф. Н. Шклярского нашла отражение в 70 опубликованных крупных оригинальных работах по вопросам горной электромеханики и электротехники. Нет ни одного раздела в области электрификации горной промышленности, где Ф. Н. Шклярский не оставил бы следа в виде оригинальных монографий, учебников или ряда специальных научных исследований.

Им созданы обширные и глубокие монографии по электрификации рудничного подъема, электрификации экскаваторов, вращательного бурения и рудничной электровозной откатки, написаны учебники по электрификации рудничных насосных установок и шахтных подъемных машин, исследовательские работы по автоматизации и электрооборудованию компрессорных станций, по физико-механическим основам рудничного подъема, по подземной электротяге, электрическим разведкам полезных ископаемых и другим разделам горной электромеханики и электротехники.

Ф. Н. Шклярский дал обширный анализ динамики подъема и спуска и рассмотрел наиболее сложные с аналитической точки зрения случаи динамики электропривода подъема при неуравновешенных системах подъема. Им впервые в литературе разработан комплексный анализ физико-механических свойств привода рудничной подъемной машины, оборудованной как асинхронными двигателями, так и электродвигателями постоянного тока. Наряду с этим рассмотрены сложные случаи электродинамического торможения рудничного подъема.

Ф. Н. Шклярским впервые предложена научно обоснованная методика расчета подземной электровозной откатки и оригинальные методы расчета рудничных подъемных машин. Эти методы расчета применяются ведущими горными проектными организациями и конструкторскими бюро заводов Советского Союза.

Детальная разработка многочисленных схем управления электроприводами рудничных подъемных, насосных, компрессорных и экскаваторных установок, а также схем электрических соединений рудничных электровозов сделала труды профессора Ф. Н. Шклярского настольными книгами не только научных работников и студентов высших учебных заведений, но и всех инженеров-практиков, работающих в горной промышленности.

Труды профессора Ф. Н. Шклярского по шахтному подъему, электровозной откатке, водоотливу и др. послужили началом для широкого развертывания научных исследований в самых разнообразных отраслях электрификации и автоматизации горной промышленности.

Указом Правительства Ф. Н. Шклярскому в 1954 г. было присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.

Профессор Ф. Н. Шклярский принимал участие в общественной жизни института. Работал в комиссиях по выборам в Верховные Советы СССР и РСФСР. Состоял председателем комиссии по оценке научно-исследовательских работ на горноэлектромеханическом факультете института.

Ф. Н. Шклярский был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета» и медалями «За оборону Ленинграда» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

С уходом Ф. Н. Шклярского советские горняки потеряли крупного ученого и замечательного педагога. Светлая память о нем навсегда сохранится в наших сердцах.

Перечень трудов Ф. Н. Шклярского

1921

1. Электрификация рудничного подъема. Изд. Союза горнорабочих, 69 стр.
2. Один из способов определения запасов гнездовых месторождений. «Горное дело», № 4—5, стр. 158—160.

1922

3. Определение запасов гнездовых месторождений по способу кривых равных мощностей. Труды центрального управления промышленных разведок, вып. 1, стр. 159—168.
4. Липецкий железорудный район. Труды Центрального управления промышленных разведок, вып. 1, стр. 39—71.
5. Электрификация врубовых машин. Вестник Московской горной академии, т. I, № 1, стр. 79—88.
6. К вопросу о выборе скоростей и ускорений для рудничного подъема. Центральное управление горного надзора ВСНХ, 40 стр.
7. К вопросу о выборе мощности двигателя для рудничного подъема. Вестник Московской горной академии, т. I, № 2, стр. 266—268.

1923

8. К вопросу о параболическом законе изменения скорости для рудничного подъема. «Горный журнал», № 10, стр. 542—546.
9. К вопросу о трапецоидальной диаграмме скорости для рудничного подъема с постоянным радиусом навивки. Центральное управление горного надзора ВСНХ, 22 стр.

1924

10. Динамика рудничного подъема с постоянным радиусом навивки трапецоидальной диаграммы скорости. Изд. Московской горной академии и Союза горнорабочих, 75 стр.

1925

11. О применении трехфазных асинхронных двигателей к рудничному подъему. «Вестник инженеров», № 2, стр. 71-78.

12. К вопросу о рудничной откатке электровозами. «Вестник инженеров», № 4, стр. 157—165.
13. О некоторых явлениях, наблюдаемых при производстве электрических разведок. «Вестник геологического комитета», № 2, стр. 55—59.

1926

14. К расчету рудничной откатки контактными электровозами. «Горный журнал», № 3, стр. 212—226.
15. К вопросу о рудничной откатке аккумуляторными электровозами. «Горный журнал», № 11, стр. 714—723.

1927

16. Рудничная откатка электровозами. КУБУЧ, 100 стр.
17. К вопросу об электрификации колошникового подъема. «Металлург», № 2/6, стр. 37—52.
18. К вопросу о коммутации электрического рудничного подъема системы Ильгнера—Леонарда. «Горный журнал», № 8, стр. 468—471.

1928

19. Электрификация рудничного подъема. Ч. I. Описание. II изд. Изд. Московской горной академии, 141 стр.
20. Рудничные электровозы Германии и Америки. «Уголь и железо», № 31, стр. 3—41.
21. К вопросу о зарядке аккумуляторных батарей рудничных электровозов. «Горный журнал», № 11, стр. 774—782.

1929

22. Электрификация вращательного бурения. Монография. Изд. Московской горной академии, 70 стр.
23. Рудничные электровозы большой мощности по данным американской практики. «Уголь и железо», № 41, стр. 20—33.
24. Сборочные электровозы Германии и Америки. «Уголь и железо», № 47—48, стр. 29—54.
25. Рудничные аккумуляторные электровозы. «Горный журнал», № 8—9, стр. 1158—1207.
26. К вопросу о торможении противотоком при асинхронном двигателе, обслуживающем рудничный подъем. «Горный журнал», № 5, стр. 647—649.

1930

27. Американские системы электрификации рудничного подъема. Горногеологическое изд-во, 70 стр.
28. Рудничные контактные электровозы. «Уголь и железо», № 56, стр. 18—53; № 59, стр. 29—54.

1931

29. Рудничные электровозы. Монография. КУБУЧ, 446 стр.
30. Электрическое торможение в применении к рудничному подъему. «Горный журнал», № 5, стр. 12—23.
31. Электрификация водоотлива при проходке шахт. «Горный журнал», № 10, стр. 3—17.

1932

32. Электрификация рудничного подъема. Монография, изд. III. КУБУЧ, 344 стр.
33. Электрификация рудничного водоотлива. Монография. Изд. Московской горной академии, 66 стр.
34. Американские системы электрификации рудничного подъема. Изд. II, ОНТИ, 61 стр.
35. Принцип автоматизации электрического рудничного подъема в связи с применением предохранительных устройств. «Горная промышленность СССР», т. II, вып. 1, стр. 310—329.

1933

36. Электрификация рудничного водоотлива. Монография. Изд. II. Горногеонефтеиздат, 68 стр.
37. Электрификация экскаваторов. Ч. I. Одноковшевые экскаваторы. Монография Горное изд-во, 114 стр.
38. Применение асинхронного двигателя к рудничному подъему (детализация некоторых вопросов). «Горный журнал», № 5, стр. 40—45.

39. К тридцатилетию научной деятельности проф. А. П. Германа. «Горный журнал», № 5, стр. 50—51.
40. Расчет рудничной электровозной откатки. ОНТИ, 52 стр.

1934

41. Электрификация отвальных мостово-транспортных устройств при открытых горных работах. «Горный журнал», № 4, стр. 5—6.
42. О применении синхронного двигателя в качестве умформерного мотора в схеме электрификации рудничного подъема по системе Ильгнера—Леонарда. Записки Ленинградского горного института, т. VIII, стр. 208—215.
43. Электрификация многоковшевых экскаваторов. «Горный журнал», № 9, стр. 52—59.
44. Электрификация экскаваторов. Ч. II. Многоковшевые экскаваторы. Стеклографическое изд. Московской горной академии и Ленинградского горного института, 65 стр.

1935

45. Физико-механические основы электрического рудничного подъема. Изд. Главуголь и ОНТИ, 123 стр.
46. К физике системы Леонарда в применении к рудничному подъему. «Уголь», № 12, стр. 97—105.

1936

47. Горная электромеханика. Т. I. Рудничная откатка электровозами. Ч. I. Контактные электровозы. Монография. ОНТИ, 177 стр.
48. К вопросу о рудничном подъеме, обслуживающем несколько горизонтов. «Горный журнал», № 7, стр. 40—43.
49. Горная электромеханика. Т. IV Электрические экскаваторы. Монография. ОНТИ, 17 стр.

1937

50. Горная электромеханика. Т. II. Рудничный электрический подъем. Ч. II. Физико-механические основы. Изд. Московского горного института, 116 стр.
51. Автоматизация поршневых компрессорных установок с приводом от асинхронного двигателя. «Горный журнал», № 10, стр. 31-40.

1939

52. Автоматизация компрессорных установок с приводом от асинхронного двигателя. Записки Ленинградского горного института, т. XI, вып. 3, стр. 45-76.
53. Академик, профессор, доктор технических наук Александр Петрович Герман (совместно с Г. М. Еланчиком). «Уголь», № 3, стр. 63-65.
54. Случаи точного определения основных параметров трехпериодной тахограммы рудничного подъема. Записки Ленинградского горного института, т. XI, вып. 3, стр. 77—88.
55. Физика системы Леонарда в связи с механическими характеристиками подъемного двигателя. «Уголь», № 12, стр. 35—45.
56. Автоматизация подъемных установок с контакторным управлением, оборудованных по системе Леонарда. Автоматика и телемеханика в горном деле. Ч. III. Автоматизация шахтных подъемных установок. Изд. АН СССР, стр. 9-21.
57. Ред. С. А. Алаторцев и др., Горная электротехника, Гостоптехиздат.
58. Физика электрического привода рудничного подъема. Ленинградский горный институт, 101 стр.

1940

59. К вопросу автоматизации рудничных водоотливных установок. «Горняцкая правда» от 1 ноября.
60. Рудничные подъемные установки. Ч. II. Электрическое оборудование. Гостоптехиздат, стр. 243—468.
61. Коммутация электрических подъемных машин. Гостоптехиздат, 104 стр.

1941

62. Расчет пусковых сопротивлений и установок реле ускорения для асинхронного подъема двигателя. Записки Ленинградского горного института, т. XIV, стр. 41—54.

1947

63. Рудничные подъемные установки. Ч. II. Электрическое оборудование. Изд. II Углетехиздат, 534 стр.
64. Ред. С. А. Алаторцев. Справочник шахтного электрика. Углетехиздат.

1948

65. Физико-механические основы электрического рудничного подъема. Монография. Записки Ленинградского горного института, т. XXI, 270 стр. и «Горный журнал», № 5, стр. 39.
66. Электрическое оборудование рудничных вентиляторных установок. Записки Ленинградского горного института, т. XV—XVI, стр. 21—39.

1950

67. Применение гидроэлектропривода к рудничному подъему. Записки Ленинградского горного института, т. XXIV, стр. 57—68.
68. Физико-механические основы электрического рудничного подъема. Углетехиздат. 266 стр.

1951

69. Шахтный скиповой подъем с приводом постоянного тока по системе генератор-двигатель с электромашинным регулятором. Записки Ленинградского горного института, т. XXV, вып. 1, стр. 3-15.
70. Автоматизация управления скиповым подъемом с приводом по системе генератор-двигатель. «Горный журнал», № 6, стр. 29.
71. К вопросу динамического торможения в применении к рудничному подъему с асинхронным приводом. «Уголь», № 11, стр. 22—28.

1952

72. Физико-механические основы электрического рудничного подъема. Монография. Изд. II. Углетехиздат, 331 стр.
73. К вопросу динамического торможения в применении к рудничному подъему с асинхронным приводом. Записки Ленинградского горного института, т. XXVI, вып. 1, стр. 3—9.
74. Электрическая схема подъемной установки с асинхронным приводом. Записки Ленинградского горного института, т. XXVII, вып. 1, стр. 59—64.

1953

75. Электрическая схема рудничного подъема с асинхронным приводом при наличии динамического торможения. Записки Ленинградского горного института, т. XXIX, вып. 1, стр. 29—35.

1954

76. К вопросу автоматизации рудничного подъема с асинхронным приводом при скипах с донной разгрузкой. «Уголь», № 3, стр. 5—6. Записки Ленинградского горного института, т. XXXII, вып. 1, стр. 10—15.
77. К физике привода генератор-двигатель в применении к рудничному подъему с опрокидными сосудами. «Горный журнал», № 5, стр. 31—32.

1955

78. Физико-механические основы электрического рудничного подъема. Изд. III углетехиздат, 330 стр.