О КОНСТРУИРОВАНИИ ФЛОТАЦИОННЫХ МАШИН

Н. Н. Денегина

Задача создания флотационной машины, удовлетворяющей современным требованиям, может быть решена только при условии рациональной конструкции основных узлов и увязки их в единый комплекс, подчиненный выполнению требуемых технологических и технико-экономических показателей работы машины.

Интенсивность флотации тесно связана с аэрогидродинамикой машины, полностью определяемой конструктивными решениями ее отдельных узлов. При этом конструкция машины должна удовлетворять требованиям технологичности изготовления и эксплуатации.

В ЛГИ ведутся исследования по изучению аэрогидродинамики процессов, происходящих в камере флотационной машины. Основное направление исследований — повышение степени аэрации пульпы при получении наибольшей степени диспергации воздуха. Рассматриваются вопросы, связанные с турбулентностью потоков в камере и ее влиянием на флотацию. Ставится задача комплексного исследования совокупности факторов, определяющих флотационный процесс, с применением разнообразных средств современных исследований.