ЧЕТЫРЕХКОЛЕСНЫЕ ТЯГОВЫЕ УСТРОЙСТВА

В. И. Вдовиченко

Созданные в ЛГИ тяговые устройства имеют одно или два гладких приводных колеса. Число их по условиям прочности определяет возможную силу тяги при заданных габаритах тягового устройства.

Новая четырехколесная схема тягового механизма, созданная на кафедре конструирования горных машин ЛГИ, позволяет значительно увеличить силу тяги по сравнению с двухколесным тяговым устройством равных габаритов. Особенностью новой схемы является распределение нагрузки между колесами без применения обычных в подобных случаях балансиров.

Изготовленное в ЛГИ безбалансирное тяговое устройство с четырьмя приводными колесами, имеющее силу тяги 5 *кн*, прошло успешные испытания на специальном стенде.