ТОРМОЗНАЯ ТЕЛЕЖКА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ РУДНИЧНЫХ ПОЕЗДОВ НА КРУТЫХ СПУСКАХ

К. А. Васильев

На опытном полигоне треста «Чиатурмарганец» испытана тормозная тележка для автоматического регулирования скорости движения рудничных поездов на крутых спусках, в которой для приведения в действие механической тормозной системы используется шарнирно-рычажный приводной механизм, обеспечивающий надежное сцепление приводных роликов с боковыми поверхностями рельса.

Тормозная тележка устанавливается в хвосте состава поезда, движущегося на спуске, и создает тормозное усилие, необходимое для движения

его с заданной скоростью. Изменение скорости движения поезда автоматически изменяет тормозное усилие на сцепке тормозной тележки.

Испытываемая тормозная тележка имела следующие технические параметры: максимальная тормозная сила, развиваемая при скорости поезда 3,3 *м/сек*, 28 *кн*; мощность тормозного устройства 66 *квт* габаритные размеры 3,0×0,95×1,1 *м*; масса 1,2 *т*.

При испытаниях тележка развивала тормозное усилие в 20 *кн* при скорости движения поезда 2,25 *м/сек*. Такого тормозного усилия достаточно для спуска поезда массой 70 *т* на уклоне в 40‰. Испытания тележки показали ее хорошую работоспособность.