МОНОРЕЛЬСОВЫЕ ТЯГАЧИ ДЛЯ МЕЖДУЭТАЖНОГО ТРАНСПОРТА

С. Б. Альтшулер, В. С. Берсенев

Ленинградским горным институтом и Комбинатом тонких и технических сукон им. Тельмана при выполнении договора о творческом содружестве созданы подвесные монорельсовые тягачи с автоматическим регулированием давления приводного колеса на рельс в зависимости от сопротивления поезда или потребного тормозного усилия. В качестве монорельса используется двутавр № 16, к нижней полке которого прижимается стальное приводное колесо. Тягачи имеют расчетную силу тяги 150 и 230 *дан* и могут работать как на горизонтальных, так и наклонных путях с углом наклона до 90°.

Тягач с силой тяги в 230 *дан* имеет скорость передвижения 23,5 *м/мин*, массу 70 *кг*, длину 0,7, ширину 0,25 и высоту 0,5 *м*. Двигатель АОЛ-2-21-4 обладает мощностью 1,1 *квт*. Напряжение в контактной сети 36 *в*.

Тягач выгодно отличается от серийно выпускаемого Вичугским заводом тягача ЭПН-2БП, имеющего расчетную силу тяги 150 *дан* и массу 149 *кг*.