САМООРИЕНТИРУЮЩЕЕСЯ ТЯГОВОЕ УСТРОЙСТВО

А. П. Пискун

В ЛГИ ведутся экспериментальные исследования тяговых устройств, способных во время движения ориентироваться относительно входного острия тягового рельса. Они предназначаются для оборудования локомотивов со смешанным принципом действия, которые предполагается использовать для механизации транспортных работ по доставке людей, оборудования и материалов по горизонтальным и наклонным рельсовым путям.

На горизонтальных рельсовых путях локомотив создает силу тяги за счет использования сцепного веса, а на наклонных — тягового устройства с автоматическим регулированием давления приводных колес на рельс.

Самоориентирующееся тяговое устройство выполнено на базе регулирующего механизма со стабильным передаточным отношением обратной связи. Оно имеет расположенные по параллельной схеме приспособления начального затяга и аварийные блокирующие связи, соединяющие механизм с рамой локомотива или самодвижущейся тележки.

Рассматриваемые тяговые устройства могут применяться при создании тормозных тележек. Первое устройство этого типа имеет расчетную силу тяги 5 *кн*.