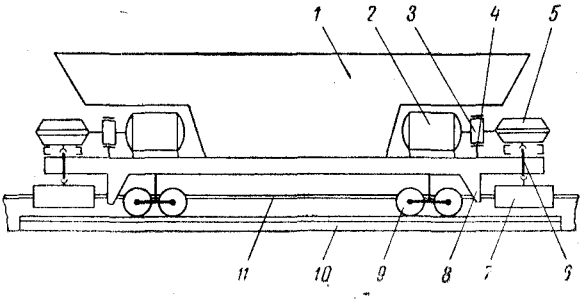
САМОХОДНАЯ КЛЕТЬ ДЛЯ КОЕЛГИНСКОГО КАРЬЕРА

В. В. Денегин, Т. Г. Сипягина

В ЛГИ разработана принципиальная схема (рисунок) и выполнен рабочий проект экспериментального образца самоходной клети для Коелгинского мраморного карьера.



Принципиальная схема самоходной клети

Клеть имеет два привода — спереди и сзади кузова. Кузов *1* ее смонтирован на раме *8*, опирающейся на две тележки *9*, которые перемещаются по рельсам *10*. Клеть приводится в движение электродвигателями *2*, соединенными с редукторами *5* муфтами *3*, которые одновременно выполняют роль шкивов тормозов *4*. В данной конструкции применяются двухпоточные червячные редукторы, соединенные карданными валами *6* с осями приводных колес тяговых устройств *7*, взаимодействующих с рамой *8*.

Тяговые устройства автоматически регулируют давление приводных колес на рельс в зависимости от сопротивления клети или требуемого тормозного усилия.

Самоходная клеть имеет следующую техническую характеристику: скорость 1 *м/сек*; мощность двигателей привода $7\times2=14$ *квт*; общее тяговое усилие $5\times2=10$ *кн*; угол наклона рельсовых путей 30°; масса 400 *кг*; общая длина 3,2 *м*.