ИНФОРМАЦИИ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТАХ КАФЕДРЫ КОНСТРУИРОВАНИЯ ГОРНЫХ МАШИН

БЕЗРАМНЫЙ ТЯГАЧ

В. С. Берсенев, Ю. С. Федоров

Ленинградским горным институтом совместно с комбинатом «Кизелуголь» создан экспериментальный безрамный тягач для перемещения состава вагонеток по гладким горизонтальным и наклонным рельсовым путям. Тягач изготовлен в центральных механических мастерских комбината «Кизелуголь» и осенью 1967 г. прошел успешные заводские испытания.

Экспериментальный образец безрамного тягача имеет следующие параметры: расчетная сила тяги 32 *кн*; максимальная сила тяги 40—45 *кн*; скорость передвижения 1,5 *м/сек;* наибольший угол наклона пути 30°; приводные колеса гладкие цилиндрические диаметром 0,4 *м*; рельс тягача центральный с превышением над боковыми на 90 *мм,* головка квадратная 60×60 *мм* из стали Ст. 5; приводом служат двигатели П-29, 2×29 *квт* длиной 2, шириной 1, высотой (без токосъемника) 0,6 *м*; масса тягача 1,6 *т*.

Управление тягачом полуавтоматическое с пультов управления на погрузочном и разгрузочном пунктах.